

NOTA DE PRENSA

Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo “El fuerte crecimiento de Madrid-Barajas conlleva una gran responsabilidad”

Madrid, 20 de octubre de 2023

Foro MADCargo celebró ayer su primer evento del nuevo curso logístico bajo la modalidad de “Tapas&Carga”, punto de encuentro en el que de forma distendida más de medio centenar de profesionales de la carga aérea reforzaron su networking y profundizaron en el impulso sectorial.

En esta ocasión, el operador Nexus Logistics, recientemente implantado en España, ejerció como anfitrión en su nueva sede junto al Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Especializado en transporte aéreo, marítimo y terrestre, Nexus Logistics tiene una fuerte implantación en todo el continente americano. Cuenta con una red presente en 189 países lo que permite tener una cobertura a nivel mundial, con más de 1.200 clientes que confían en su trabajo.

Durante el acto, Javier Alías, country manager de Nexus Logistics, agradeció la participación a todos los presentes y se puso a disposición de Foro MADCargo para colaborar en el impulso del sector de la carga aérea.

Las palabras de Alías estuvieron precedidas por la intervención de Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, quien celebró que por vez primera desde febrero de 2022 la carga aérea haya vuelto a crecer a nivel mundial, según los datos de IATA. En concreto, en agosto se creció un 1,5%, lo que Cuéllar confía en que vaya a suponer un cambio de tendencia.

De igual forma, Cuéllar aplaudió el crecimiento de la carga aérea en la red Aena hasta el mes de septiembre del 5,6%, una evolución sustentada por el crecimiento a doble dígito que está experimentando Madrid-Barajas en el ámbito del transporte de mercancías.

“El crecimiento que está experimentando la carga aérea en Madrid es un claro síntoma de que estamos haciendo las cosas bien y de que frente a los malos datos de otros enclaves esto significa que estamos siendo capaces de atraer mercancías”, dijo Cuéllar.

Ahora bien, “este fuerte crecimiento también supone una gran responsabilidad, porque nos exige trabajar bien aún más si cabe, gestionar de manera óptima un mayor número de operaciones y seguir siendo competitivos, atractivos y profesionales”.

Entre enero y septiembre de 2023, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha movido 459,15 millones de kilos de mercancía, lo que representa un crecimiento del 11,5% con respecto a igual periodo de 2022 y supone un 14,3% más que lo movido en 2019, justo antes de la pandemia.

Foro MADCargo, entidad centrada en el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, es una asociación de profesionales pertenecientes a todos los sectores que componen la Comunidad de Carga Aérea de Madrid, es decir, de aquellos que desarrollan su actividad en las empresas de los diversos segmentos de la cadena logística aérea. Foro MADCargo plantea la definición de estrategias y visiones, globales e integrales de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías, con el objetivo de contribuir a mejorar la posición competitiva de Madrid en el mapa logístico internacional.

Foro MADCargo, participa también activamente en proyectos de ayuda humanitaria, entre los que hay que destacar la campaña para la importación de material sanitario de primera necesidad desarrollada durante la pandemia del COVID-19 y la aportación a la gestión logística de la ayuda humanitaria tras los terremotos de Turquía y Siria en 2023.

FORO MADCARGO

prensa@foromadcargo.org

www.foromadcargo.org

Telf: 607378690