

AÉREO · Visita de Borja Carabante, delegado de Medioambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, al Centro de Carga Aérea de Barajas

Foro MADCargo solicita al Ayuntamiento su colaboración para relanzar el Comité de Rutas

→ El Ayuntamiento de Madrid y Foro MADCargo van a seguir reforzando su colaboración para, entre otros objetivos, relanzar el Comité de Desarrollo de Rutas de Barajas.

MIGUEL JIMÉNEZ

MADRID. Así se puso ayer de manifiesto durante la visita de Borja Carabante, delegado del Área de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, al Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, donde fue recibido por representantes de Foro MADCargo, quienes expusieron al delegado las claves operativas y competitivas de una infraestructura esencial para la logística de mercancías en España y que acoge a la mayor concentración de empresas logísticas del país.

La visita de Borja Carabante sirvió ayer también para reforzar las vías de colaboración abiertas entre Foro MADCargo y el Ayuntamiento tras las reuniones de trabajo mantenidas antes del verano, estando sobre la mesa la próxima firma de un acuerdo de colaboración entre ambas entidades para el impulso de la carga aérea en Madrid, según fuentes de Foro MADCargo.

De igual forma, a partir de la petición realizada por Foro MADCargo, el Ayuntamiento también tiene previsto trabajar de forma coordinada con la Comunidad de Madrid para solicitar al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas que se retome la actividad del Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas para que, como sucede en otros aeropuertos de la red Aena, este se convierta en un dinamizador de la



De izquierda a derecha, Rubén Mascaraque (BDP Internacional); Javier Arán, vicepresidente de Foro MADCargo; Reyes Rodríguez (Ireneo Logística); Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo; Borja Carabante, delegado de Medioambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; José Antonio Martínez Páramo, coordinador general de Medioambiente del Ayuntamiento de Madrid; y Pablo García (IAS Handling). Foto M.J.

actividad aeroportuaria y en un generador de información y de acciones para impulsar el transporte aéreo en Madrid y, por en-

de, la carga aérea, informó ayer Foro MADCargo.

El delegado de Medioambiente y Movilidad del Ayunta-

miento de Madrid tuvo ayer como anfitriones en su visita a Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, y a Javier Arán, vi-

cepresidente, siendo acompañado por José Antonio Martínez Páramo, coordinador general de Medioambiente del Ayuntamiento, y por Pablo García (IAS Handling), Reyes Rodríguez (Ireneo Logística) y Rubén Mascaraque (BDP Internacional) en representación de la Comunidad de Carga Aérea.

Durante su visita, Borja Carabante conoció de primera mano la magnitud y competitividad del sector del transporte aéreo de mercancías, el decisivo papel para la economía de la carga que diariamente transita a través del Centro, así como las claves de la operativa aeroportuaria de los diferentes agentes logísticos.

Un 5,5% sobre el nivel precrisis

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cerró el primer semestre de 2022 como el Aeropuerto líder en tráfico de mercancías de la red Aena en España, con 277,45 millones de kilos, lo que representó el 56,2% del total de las mercancías gestionadas por los aeropuertos españoles. El crecimiento con respecto a igual periodo de 2021 es del 20,8%, estando ya un 5,5% por encima de los niveles de tráfico precrisis. El Centro de Carga Aérea del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cuenta con una superficie

total de 128,9 hectáreas, de las cuales 59,9 hectáreas están ahora mismo en servicio. Un total de 40 empresas cuentan con naves e instalaciones logísticas de primera y segunda línea desde las que operan diariamente. Otras 50 empresas logísticas tienen oficinas en el Edificio de Servicios Generales del CCA. A esto hay que añadir que Aena tiene en marcha en la actualidad el desarrollo de otras 28 hectáreas de instalaciones logísticas en lo que será la primera fase del Airport City Adolfo Suárez Madrid-Barajas.