

Madrid Air Cargo Day 2020 abordará la claves para el relanzamiento de la industria de la carga aérea

Foro MADCargo, entidad para el impulso de la carga aérea, está ultimando el programa de la segunda edición del Madrid Air Cargo Day, evento que en 2020 se celebrará de forma telemática y que abordará las claves para el relanzamiento del sector del transporte aéreo de mercancías.

Madrid, 27 de octubre de 2020

Tras su exitosa primera edición, Foro MADCargo afronta la celebración de un nuevo Madrid Air Cargo Day, con el objetivo en esta ocasión de analizar en positivo las oportunidades y retos que se plantean para la vuelta a la normalidad en la actividad de la carga aérea y potenciar la imagen de Madrid como puente entre Europa y Latinoamérica.

Bajo el lema “Estrategias frente a la crisis del Covid-19: REconecta, REinicia, REimagina”, este segundo Madrid Air Cargo Day se celebrará con un formato íntegramente telemático y se desarrollará en tres sesiones de tarde, los días **24, 25 y 26 noviembre** de 17:00 a 18:30 horas, en cada una de las cuales habrá un caso práctico y una mesa redonda con tres ejes fundamentales: la digitalización, la sostenibilidad y los retos de la carga aérea ante la crisis motivada por la pandemia.

Foro MADCargo contará de nuevo para el desarrollo de este evento con el apoyo de AENA e IATA y con el respaldo de sus 19 socios protectores, destacándose la amplia difusión internacional que se espera alcanzar, especialmente en Iberoamérica, un mercado que Foro MADCargo considera objetivo esencial y natural del sector de la carga aérea y que se prevé que participe activamente en el Madrid Air Cargo Day gracias al formato telemático.

Asamblea 2020

La convocatoria de la segunda edición del Madrid Air Cargo Day fue una de las cuestiones abordadas en la Asamblea General Anual de Foro MADCargo, que tuvo lugar ayer 26 de octubre de forma telemática y en la que se analizaron los principales hitos de la organización en 2020, así como los importantes proyectos que tiene ahora mismo la entidad en marcha.

Junto con la próxima convocatoria por parte de AENA de la Mesa de Coordinación de la Carga Aérea, alentada por los firmantes del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, cuyo impulsor es Foro MADCargo, la Asamblea también analizó la creación de MADCargo LAB y MADCargo Academy.

MADCargo LAB

Con la innovación, la digitalización, la sostenibilidad y el análisis sectorial como pilares fundamentales, MADCargo LAB es un proyecto de Foro MADCargo para conformar un

espacio para el intercambio de conocimiento y la comunicación entre todos los interesados en impulsar innovaciones para la mejora de la competitividad, la digitalización y la sostenibilidad de la carga aérea en Madrid y en España, así como un centro de análisis sectorial de la industria de la carga aérea.

Su objetivo es llevar a cabo actuaciones encaminadas a favorecer la cooperación tecnológica y el asesoramiento en la preparación de proyectos de I+D+i relacionados con la carga aérea; colaboraciones con otras entidades interesadas en la innovación; actividades de difusión y jornadas temáticas; y elaboración de documentos y estudios relacionados con la industria de la carga aérea, destacando el ya anunciado proyecto con Zaragoza Logistic Center (ZLC) para la elaboración de un Observatorio de la Carga Aérea en España, así como la iniciativa para conformar un índice de precios/tarifas spot export a destinos estratégicos.

MADCargo Academy

En cuanto al proyecto MADCargo Academy, el objetivo es impulsar la profesionalización en carga aérea mediante formación especializada; acceso a las certificaciones profesionales sectoriales y a la formación continua; análisis de perfiles profesionales requeridos por el sector; y la constitución de una bolsa de empleo de profesionales cualificados.

Entre las principales iniciativas a desarrollar destaca el establecimiento de un programa Superior / Master en Carga Aérea; cursos especializados en diferentes áreas de carga aérea y logística; impartición de certificaciones profesionales sectoriales, fundamentalmente IATA; y creación de un Portal de Formación y Campus Virtual MADCargo Academy.

Acuerdos

Durante la Asamblea General celebrada ayer, los socios de Foro MADCargo aprobaron el informe de gestión de 2020 así como las cuentas correspondientes a este ejercicio. Igualmente se aprobó el presupuesto para 2021 y el plan de acción diseñado por la Junta Directiva.

De igual forma, se acordó la ampliación de la misma y el nombramiento de dos nuevos miembros: Cristina Martín, consejera delegada de ATML y e-Customs; y Nacho Ruiz, director Comercial de ECS Group.

Análisis sectorial

Como último punto en el orden del día, la Asamblea General de Foro MADCargo realizó un profundo análisis de la coyuntura del sector de la carga aérea a nivel mundial, con especial detenimiento en Europa y en el Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Los datos analizados desvelan cómo justo antes del estallido de la pandemia, la evolución de Madrid-Barajas, con respecto a otros aeropuertos competidores europeos como Bruselas, Fráncfort o Ámsterdam, era mucho más dinámica en cuanto a tráficos

de carga, con crecimientos cercanos al 10% muy superiores a los ratios incluso negativos de los referidos enclaves.

Ahora bien, seis meses después de la pandemia, la situación es muy diferente. Mientras la recuperación de los tráfico en Barajas es muy lenta, lastrada por la dificultosa recuperación de los vuelos de pasaje y la falta de esta importante oferta en bodega, los grandes hubs centroeuropeos se recuperan a gran velocidad pues si bien la situación de su oferta de carga en vuelos de pasaje es la misma, en su caso se han disparado los vuelos cargueros puros, que se están concentrando en estos mercados, frente a su insuficiente implementación en Barajas.

Desde Foro MADCargo se insistió durante la Asamblea en seguir trabajando en la agenda estratégica y táctica prevista para resolver las ineficiencias y multiplicar las potenciales de Barajas como hub de carga aérea y así retomar y reforzar la senda emprendida en los últimos tiempos por el aeropuerto madrileño como plataforma estratégica tricontinental de conexión entre Iberoamérica, Europa y Asia.

SOBRE FORO MADCARGO

Foro MADCargo, entidad centrada en el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, es una asociación de profesionales pertenecientes a todos los sectores que componen la Comunidad de Carga Aérea de Madrid, es decir, de aquellos que desarrollan su actividad en las empresas de los diversos segmentos de la cadena logística aérea. Foro MADCargo plantea la definición de estrategias y visiones, globales e integrales de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías, con el objetivo de contribuir a mejorar la posición competitiva de Madrid en el mapa logístico internacional.

Para obtener más información, contactar con:

Miguel Jiménez
Foro MADCargo
prensa@foromadcargo.com
Telf: 607 37 86 90