

## NOTA DE PRENSA

# El webinario se celebró bajo la coordinación de Foro Logística Foro MADCargo y ALACAT analizan el futuro de la carga aérea junto a 400 profesionales de 25 países

Madrid, 29 de abril de 2020

Fruto del acuerdo de colaboración existente entre ambas entidades, Foro MADCargo, asociación para el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, y ALACAT, Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe, reunieron ayer miércoles a cerca de 400 profesionales de la industria de la carga aérea para, en un encuentro, virtual, analizar los retos del transporte aéreo de mercancías en el marco de la crisis por la pandemia del Covid-19.

Mediante el formato de webinario, y coordinados por la entidad Foro Logística, Foro MADCargo y ALACAT lograron la inscripción en el evento de cerca de 400 profesionales, originarios de 25 países, desde España a México, pasando por Argentina, Alemania, Estados Unidos, Reino Unido, Brasil, República Dominicana, Portugal, Ecuador, Panamá, Brasil o Guatemala.

El evento contó con la intervención de Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo; Moisés Solís, presidente de ALACAT; Galo Molina, vicepresidente de FIATA; Francisco Rizzuto, cargo manager IATA Europa; Javier Arán, vicepresidente de Foro MADCargo; y Tomás Aranda, director de Infraestructuras de ALG Consulting España, todos ellos moderados por Gabino Diego, director de Foro Logística.

Algunas de las ideas más relevantes que se pusieron de manifiesto en el webinario, que llevó por título “Impacto de la crisis del Covid-19 en la carga aérea en LATAM y en España/Europa”, son:

- El número de vuelos se ha reducido un 80% en todo el mundo desde el comienzo de la pandemia.
- El 50% de la oferta de carga, ligada a las bodegas de aviones de pasaje, ha desaparecido.
- La demanda de transporte de productos tradicionales ha caído al tiempo que ha crecido la demanda de transporte de productos sanitarios.
- Aún así, es mucho mayor la demanda que la oferta actual, multiplicándose los precios.
- El mercado está poniendo como alternativa las operaciones de rutas cargueras con aviones de pasaje. Del orden de 40 aerolíneas están operando ya estas rutas.
- A nivel mundial se prevé una caída del PIB del 3% y una reducción de los intercambios comerciales globales del 20%. En la crisis de 2009 la caída de los intercambios fue del 8% y se tardó 6 años en lograr la recuperación.
- En un escenario moderado, la recuperación en el sector del transporte aéreo podría estar en un horizonte de 2/3 años.
- Las pérdidas de las compañías aéreas pueden alcanzar los 250.000 millones de dólares.
- Las pérdidas para los aeropuertos pueden alcanzar los 77.000 millones de dólares.

- Las pérdidas para el sector transitario y demás operadores de carga podrían alcanzar los 300.000 millones de dólares.
- Las ayudas estatales serán la salida para muchas aerolíneas con el fin de evitar la quiebra.
- Aquellas aerolíneas que tengan un buen posicionamiento en el sector de la carga aérea podrán sobrevivir mejor a la crisis.
- Lo primero que se va a reactivar en el transporte aéreo es la carga.
- La crisis del Covid-19 va a operar como acelerador de procesos, entre ellos la digitalización, pilar fundamental junto a la colaboración para el éxito futuro de las empresas logísticas.

Este webinar organizado por Foro MADCargo y ALACAT es el primer fruto del acuerdo que firmaron en junio del año pasado ambas entidades y que tiene entre sus diversos objetivos el diseño de programas de colaboración en áreas específicas, la creación de una estrategia de carga que favorezca los tráficos entre las empresas asociadas a ALACAT y el aeropuerto de Barajas, el intercambio de sistemas y procesos para la mejora de la competitividad y la innovación de las empresas y el fomento de comunidades de carga intersectoriales en los países representados en ALACAT.

El éxito de esta primera acción confirma el acierto de la senda emprendida y augura nuevas acciones conjuntas en fechas venideras.

**Foro MADCargo**, entidad centrada en el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, es una asociación de profesionales pertenecientes a todos los sectores que componen la Comunidad de Carga Aérea de Madrid, es decir, de aquellos que desarrollan su actividad en las empresas de los diversos segmentos de la cadena logística aérea, desde el expedidor hasta el receptor final de la mercancía, incluyendo compañías aéreas, operadores de handling, transitarios, couriers, agentes de aduanas, transportistas terrestres, administraciones públicas gestores de infraestructuras, exportadores e importadores. En el Foro también tienen cabida profesionales interesados en la Carga Aérea de Madrid pertenecientes a otros sectores como industrias relacionadas, el mundo académico y científico o medios de comunicación. El calendario de actividades de Foro MADCargo de 2019 está disponible en [www.foromadcargo.org](http://www.foromadcargo.org)

**FORO MADCARGO**

[prensa@foromadcargo.org](mailto:prensa@foromadcargo.org)

[www.foromadcargo.org](http://www.foromadcargo.org)