

**Son en estos momentos imprescindibles para transportar medicinas y productos básicos**

## **Foro MADCargo solicita a AENA su colaboración para eliminar las restricciones que dificultan los vuelos cargueros**

**Madrid, 23 de marzo de 2020**

Foro MADCargo, en representación del sector del transporte aéreo de mercancías, clave en estos momentos para el abastecimiento de productos de primera necesidad, ha remitido una carta a AENA para solicitar su colaboración para que se eliminen las restricciones que están dificultando la operativa de vuelos cargueros, imprescindibles en estos momentos para transportar medicinas y productos básicos.

Desde Foro MADCargo, en línea con las demandas que se está trasladando por parte de la industria mundial de la carga aérea y de la industria farmacéutica, se alerta de que no se pueden demorar los envíos de medicamentos, máscaras o respiradores por restricciones o formalidades administrativas que en tiempo de emergencia mundial contra la pandemia no tienen sentido, solicitando la colaboración de AENA para su eliminación.

Por un lado, con respecto a los derechos de vuelo y a pesar de la caída de los vuelos de pasajeros, las solicitudes de nuevos permisos y slots para vuelos cargueros están tardando mucho tiempo en otorgarse, dificultando organizar charters urgentes con suministros médicos. “Los permisos deberían ser concedidos de manera urgente y gratuita para apoyar los esfuerzos logísticos”, ha reclamado Foro MADCargo.

En esta misma línea, según Foro MADCargo, los derechos de tráfico/acuerdos multilaterales están llevando a una falta de optimización de rutas internacionales porque aun cuando la demanda pueda ser alta algunos rutas están vacías debido a la restricciones de los derechos de tráfico. En esta línea, se demanda que España debería apoyar una política temporal de cielos abiertos que permitiera mantener la cadena de suministro de la carga aérea tan efectiva como sea posible, facilitando por ejemplo rutas directas que eviten vuelos con escalas innecesariamente largos.

Por otro lado, Foro MADCargo solicita que se facilite el transporte y movilidad de los profesionales miembros de las tripulaciones de aviones cargueros, evitando por ejemplo las posibles restricciones de entrada en España. Además, el alojamiento de las tripulaciones se ha convertido en un grave problema ya que debido al cierre de los hoteles, las tripulaciones carecen de lugares donde realizar los descansos legalmente establecidos. Se deberían habilitar hoteles en los aeropuertos o en su proximidad para poder atenderlos, ha solicitado MADCargo.

**FLEXIBILIZACIÓN**

Dentro de las medidas de necesarias de facilitación del transporte aéreo de mercancías, desde Foro MADCargo también se ha solicitado a AENA medidas de flexibilización dada la situación de las empresas del sector, realizándose en este caso desde MADCargo la petición de flexibilización en el pago de los alquileres de las empresas que operan en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Madrid-Barajas.

Según Foro MADCargo, -en representación de sus socios, profesionales del sector que incluyen empresas agentes de handling, transitarios, representantes aduaneros, transportistas terrestres, compañías aéreas u operadores logísticos entre un largo etc. de eslabones de la cadena logística- la difícil situación en las que nos encontramos requiere todas las medidas de flexibilización en gastos que sean posibles para el mantenimiento de un eslabón más que nunca clave para la sociedad.

En este sentido, Foro MADCargo ha solicitado a AENA la exención en el cobro de los alquileres de oficinas y naves a las empresas ubicadas en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Barajas durante el tiempo en que duren las actuales circunstancias.

Esta actuación no debería demorarse más allá de esta semana, ha defendido Foro MADCargo, quien recuerda cómo las empresas de la cadena logística de la carga aérea se están viendo fuertemente impactadas por la suspensión de vuelos y el derrumbe de la oferta de transporte aéreo, pese a su papel clave para desarrollar nuevos vuelos que permitan el abastecimiento de productos de primera necesidad.

Según Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, “es evidente el compromiso durante muchos años de estas empresas en el desarrollo de la actividad de carga en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid- Barajas, por lo que confiamos en que esta petición, alineada con medidas que se están impulsando desde la Comunidad y Ayuntamiento de Madrid, sea considerada”.

#### **AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD**

En este contexto, Foro MADCargo se ha dirigido tanto a AENA como igualmente a la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid para poner a disposición de ambos entes, así como de los organismos que así lo requirieran, su principal capital como asociación, el know-how acumulado de sus socios en cuanto a la cadena logística de la carga aérea, esencial en estos momentos para garantizar el abastecimiento desde cualquier parte del mundo de productos de urgente necesidad.

“Si en cualquier momento consideráis conveniente disponer de expertos para cualquier operación de ayuda o colaboración con las administraciones públicas en la lucha contra la pandemia, podéis contar con los socios de MADCargo que de manera altruista y voluntaria estarán encantados en apoyar estas actividades, dado el inigualable conocimiento y la capacidad de medios de este sector en materia de logística en general y transporte aéreo en particular”, ha subrayado esta entidad a tanto a AENA como a la Dirección General de Transportes.



**Foro MADCargo**, entidad centrada en el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, es una asociación de profesionales pertenecientes a todos los sectores que componen la Comunidad de Carga Aérea de Madrid, es decir, de aquellos que desarrollan su actividad en las empresas de los diversos segmentos de la cadena logística aérea, desde el expedidor hasta el receptor final de la mercancía, incluyendo compañías aéreas, operadores de handling, transitarios, couriers, agentes de aduanas, transportistas terrestres, administraciones públicas gestores de infraestructuras, exportadores e importadores. En el Foro también tienen cabida profesionales interesados en la Carga Aérea de Madrid pertenecientes a otros sectores como industrias relacionadas, el mundo académico y científico o medios de comunicación. El calendario de actividades de Foro MADCargo de 2020 está disponible en [www.foromadcargo.org](http://www.foromadcargo.org)

#### **FORO MADCARGO**

[prensa@foromadcargo.org](mailto:prensa@foromadcargo.org)

TElf: Miguel Jiménez – 607 37 86 90

[www.foromadcargo.org](http://www.foromadcargo.org)