

NOTA DE PRENSA

Integrado por todos los agentes de la cadena logística implicados

Foro MADCargo impulsa un grupo de trabajo para la mejora en Barajas de los procesos de handling

Madrid, 23 de mayo de 2019

Foro MADCargo, asociación para el impulso de la carga aérea en Madrid, ha constituido un grupo de trabajo para identificar las actuales problemáticas en los servicios de handling de carga en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, con el fin de definir e implementar, desde el consenso con todos los agentes, cambios en los procedimientos de trabajo que optimicen la operativa actual en las distintas terminales de los operadores de primera línea.

El grupo de trabajo está compuesto por operadores de handling, transitarios, transportistas y grandes cargadores, representados por empresas con alto volumen de actividad en Barajas en este campo como IAG Cargo, Swissport, WFS, DHL Forwarding, Panalpina, DB Schenker, Cacesa, Ireneo Logística, FLF (Inditex) o Transemer.

Ya se han celebrado tres reuniones del grupo de trabajo en las que se ha identificado como principal problemática los largos tiempos de espera en la entrega y recepción de la carga en las terminales.

Con este enfoque, se está trabajando en 5 grandes líneas de actuación.

1. Entregas concertadas de las mercancías en las terminales con ventana horaria fija.
2. Posibilidad de retirar los ULDs completos en import.
3. Revisar los procedimientos de entrega/retirada de las mercancías de cada uno de los distintos terminales de handling con el fin de converger en unos procedimientos comunes para todos.
4. Habilitar un canal especial en las terminales para la entrega de carga segura por parte de los operadores acreditados.
5. Actualización on line en todos los operadores handling de la base de datos de conductores seguros.

Dentro de estas líneas de actuación, ya se está trabajando en el diseño de procedimientos para la entrega a los transportistas de mercancías de importación en franjas horarias concertadas. De igual forma, se han elevado las consultas pertinentes a la Aduana para agilizar el despacho de los envíos más urgentes y de mercancías diferenciadas planteando la posibilidad de activar las declaraciones sumarias partida a partida, en lugar de todo el vuelo a la vez, y de activar la declaración sumaria tan pronto el avión aterriza, de la misma forma que en el tráfico marítimo se hace tan pronto el buque entra en puerto.

Dada la prioridad de las acciones que se quieren poner en marcha, el Grupo de Trabajo se está reuniendo con carácter mensual y tiene previsto celebrar su próximo encuentro a mediados del mes de junio.



Foro MADCargo, entidad centrada en el impulso del transporte aéreo de mercancías en Madrid, es una asociación de profesionales pertenecientes a todos los sectores que componen la Comunidad de Carga Aérea de Madrid, es decir, de aquellos que desarrollan su actividad en las empresas de los diversos segmentos de la cadena logística aérea, desde el expedidor hasta el receptor final de la mercancía, incluyendo compañías aéreas, operadores de handling, transitarios, couriers, agentes de aduanas, transportistas terrestres, administraciones públicas gestores de infraestructuras, exportadores e importadores. En el Foro también tienen cabida profesionales interesados en la Carga Aérea de Madrid pertenecientes a otros sectores como industrias relacionadas, el mundo académico y científico o medios de comunicación. El calendario de actividades de Foro MADCargo de 2019 está disponible en www.foromadcargo.org

FORO MADCARGO

prensa@foromadcargo.org

www.foromadcargo.org